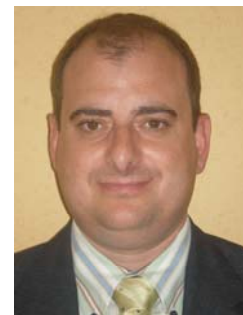


NOMBRE Y APELLIDOS: MIGUEL ÁNGEL PUEYO MAELLA



DATOS PERSONALES:

Fecha de nacimiento: 2 de Septiembre de 1968
Lugar: ÉPILA (Zaragoza)
Estado Civil: Casado
Domicilio actual: ZARAGOZA
Carné de conducir: B-1
Correo Electrónico: mapueyo@estudiosepilar.es

FORMACIÓN ACADÉMICA:

1982 EGB
Centro: Santo Domingo de Silos

1984 FP 1^{er} GRADO TÉCNICO AUXILIAR DELINEACIÓN
Centro: Santo Domingo de Silos

1987 FP 2^o GRADO TÉCNICO ESPECIALISTA DELINEACIÓN EDIFICIOS Y OBRAS
Centro: Instituto Politécnico Corona de Aragón

RESPONSABILIDAD ACTUAL:

ADMINISTRADOR UNICO DE ESTUDIOS EPILAR, S.L.

OTROS PUESTOS DE RESPONSABILIDAD DESEMPEÑADOS:

COALVI, S.A.

*JEFE DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS
RESPONSABLE DE INFORMATICA*

ARAGONESA DE ARIDOS, S.L.

RESPONSABLE DE PRODUCCIÓN

DRAGADOS

JEFE DE OFICINA TÉCNICA

JEFE DE TOPOGRAFÍA

PRACTICO DE 1ª TOPOGRAFÍA

AUXILIAR TÉCNICO DE TOPOGRAFÍA

DELNEACIÓN, MEDICIONES Y PRESPUESTOS

TRAYECTORIA PROFESIONAL

- *IGNACIO BUENO BUENO (I.C.C. y P.) Jul-1988 a Ago-1989*
- *DRAGADOS S.A. Sep-1989 a Jul-2000*
- *ARAGONESA DE ARIDOS, S.L. Ago-2000 a Oct-2004*
- *COALVI, S.A. de Oct-2004 a Sep-2008*
- *Generación de la empresa ESTUDIOS EPILAR Dic-08 a la actualidad*

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

Formación continua

Año	Curso	Preparado	Impartido	Duración
1989	Curso básico de Topografía	Colegio Oficial de Delineantes de Zaragoza	Escuela de Ingenieros de Zaragoza	200 Horas
1993	Curso Básico de Seguridad e Higiene	Dragados y Construcciones, S.A.	Delegación de Zaragoza	20 Horas
1997	Gestión de Calidad en Obra	Dragados y Construcciones, S.A.	Delegación de Zaragoza	30 Horas
1998	Topografía: Libretas Taquimétricas	Dragados y Construcciones, S.A.	Fundación Laboral de la Construcción (Castilla – León)	20 Horas
1998	Topografía: CLIP	Dragados y Construcciones, S.A.	Fundación Laboral de la Construcción (Castilla – León)	20 Horas
2000	Programa de Carreteras PCOL	Dragados y Construcciones, S.A.	Dirección Regional Centro Norte (Valladolid)	24 Horas
2000	Curso de utilización de Estaciones Totales GEODIMETER y PERFILOMETRO para Túneles 468 DR	AL-TOP TOPOGRAFIA Y Dragados y Construcciones, S.A.	Personal de AL-TOP y Dragados y Construcciones, S.A.	20 Horas
2001	Seminario sobre la Directiva Maquinas”	Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas de Aragón	Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas de Aragón	
2002	Jornada sobre normas básicas de prevención	FREMAP		5 Horas
2002	Curso de capacitación para el desempeño de funciones preventivas de nivel básico	FREMAP		50 Horas
2002 - 2005	COEX – Técnicos (Conservación y explotación de carreteras)	Fundación Laboral de la Construcción	Sede de Zaragoza FLC-Aragón	360 Horas
2003	Jornada técnica sobre el ruido y el polvo e introducción a la prevención y protección contra incendios	Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas de Aragón	Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos de Minas de Aragón	
2003	Curso Practico de GPS	AL-TOP TOPOGRAFIA	AL-TOP TOPOGRAFIA	8 Horas
2005	Optimizar la Estructura de Costes	CEPYME	Academia CETA	140 Horas
2006 - 2008	COEX – Jefes de Obra (Conservación y explotación de carreteras)	Fundación Laboral de la Construcción	Sede de Zaragoza FLC-Aragón	420 Horas
2008	Código Técnico de Edificación	CEPYME	ACFOR CONSULTING	100 Horas
2008	Comercio exterior	CEZ	CEZ	60 Horas
2009	Gestión de Dirección	CEOE	Academia Zeta (La Almunia)	105 H Dist 15 H Pres
2014	CALIDAD	CEPYME	Cepyme formación (teleformación)	60 horas

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

Formación informática

Año	Curso	Preparado	Impartido	Duración
1990	Autocad Básico Vers.9	Dragados y Construcciones, S.A.	Oficinas Centrales Madrid	80 Horas
1994	Autocad Básico Vers.12	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	60 Horas
1995	EXCEL 4 Iniciación	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	20 Horas
1995	Autocad Avanzado Vers. 12	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	40 Horas
1996	EXCEL 4 Avanzado	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	20 Horas
1996	EXCEL 4 Macros	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	60 Horas
1996	Aplicaciones Informáticas a Mediciones, Presupuestos y Certificaciones	Fundación Laboral de la Construcción	Colegio de Arquitectos Técnicos	20 Horas
1996	WODPERFECT	Fundación Laboral de la Construcción	Academia SOFINTEC	20 Horas
1996	Base de Datos ACCESS Iniciación	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	20 Horas
1997	Power Point	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	60 Horas
1997	INTERNET	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	10 Horas
1997	Base de Datos ACCES Avanzado	Fundación Laboral de la Construcción	Academia Random	60 Horas
1998	Mantenimiento de Ordenadores	Confederación de Empresarios de Aragón	Academia CETA (La Almunia de Doña Gomina)	60 Horas
1998	Redes Windows NT	Confederación de Empresarios de Aragón	Academia CETA (La Almunia de Doña Gomina)	60 Horas
1999	Visual Basic Iniciación	Fundación Laboral de la Construcción	Academia CETA (La Almunia de Doña Gomina)	60 Horas
1999	Visual Basic 5.0		Academia Random	30 Horas
1999	MARKETING	Confederación de empresarios de Zaragoza	Academia CETA (La Almunia de Doña Gomina)	60 Horas
2000	Microsoft PROJECT	DRAGADOS Construcción P.O., S.A.	Dirección Regional, Valladolid	20 Horas
2002	ACCESS	Plan intersectorial de formación empresarial	CEPYME Aragón	60 Horas
2004	ACCESS	Plan intersectorial de formación empresarial	CEPYME Aragón	63 Horas
2005	Mantenimiento de equipos informáticos	Plan de formación profesional continua de Aragón	CEPYME Aragón	60 Horas
2005	Presto Iniciación	Fundación Tripartita	Academia Adams	10 Horas
2005	Microsoft Project	Programa FORINTEL	Academia Adams	30 Horas
2006	Planificación de Planes de Obra en MS Project	Fundación Tripartita	ACFOR Consulting	100 Horas (a distancia)
2006	Iniciación a PRESTO	Fundación Tripartita	ACFOR Consulting	125 Horas
2006	ACCESS Avanzado	Programa FORINTEL	Academia Adams	25 Horas
2006	PRESTO Avanzado	Fundación Tripartita	Academia Adams	10 Horas
2007	Autocad Vers.2007	Fundación Tripartita	ACFOR Consulting	100 Horas (a distancia)
2011	AUTOCAD 3D I	CEPYME	CEPYME	60 Horas
2012	3D Google SketchUp Pro	Iscar Software de Arquitectura	Iscar Software de Arquitectura	14 Horas
2013	Internet. Correo y Diseño de Pag Web (Mixto)	CEPYME	CEPYME	80 Horas
2014	Diseño en 3D con SKETCHUP	Ministerio de Educación, cultura y Deporte	Aula MENTOR	70 Horas

CONOCIMIENTOS INFORMATICOS

Tema	Programa	Dominio
Diseño Gráfico	Autocad Vers. 11 Photoshop P2s Power Point 2007 Sketchup 2013 Artlantis Studio 5	Nivel Avanzado Nivel Usuario Nivel Avanzado Nivel Avanzado Nivel Usuario
Tratamiento Texto	Word 2007 Open Writer	Nivel Avanzado Nivel Avanzado
Hojas de Calculo	EXCEL 2007 Open Calc	Nivel Avanzado Nivel Avanzado
Mediciones	PRESTO Vers. 8.9 SISPRE	Nivel Avanzado Nivel Básico
Planificación	PROJECT 2007	Nivel Avanzado
Sistema Operativo	Windows 95,98,XP,Vista, W7	Nivel Avanzado
Internet		Nivel Avanzado
Topografía	MDT CLIPIII	Nivel Básico Nivel Avanzado
Programación	Visual Basic	Nivel Básico

EXPERIENCIA PROFESIONAL:

- ESTUDIOS EPILAR, S.L. de Dic-2008 a la Actualidad

Administrador único de Estudios Epilar, S.I.

Realización de trabajos de preparación de la documentación técnica para las licitaciones de obra.

Trabajos de delineación, mediciones y presupuesto

Trabajos de apoyo topográfico para los replanteos en obra

Trabajos en general de oficina técnica

Preparación de infografías y videos

- COALVI, S.A. de Oct-2004 a SEP-2008

Desempeño de las funciones de jefe de departamento de estudios.

Dispongo de un equipo compuesto por una administrativa y un Ingeniero Industrial.

Las ofertas realizadas comprenden los tres sobres, Administrativo, Económico y Técnico.

Realización de los planes de calidad, medio ambiente y seguridad para las ofertas económicas.

Entre las ofertas más importantes realizadas podemos distinguir:

- Acondicionamiento de la Carretera de Caspe a Bujaraloz, 2,5 Millones de Euros (Gobierno de Aragón, Departamento de Obras Públicas y Transportes).
- Acondicionamiento de la Carretera de Maella a Mazaleón, 2 Millones de Euros (Gobierno de Aragón, Departamento de Obras Públicas y Transportes).
- Eliminación de 3 pasos a nivel en la Línea FFCC Madrid-Zaragoza 3 Millones de Euros (ADIF).
- Estación de Miraflores, 19 Millones de Euros (ADIF).
- Estación de Autobuses de Calamocha 2,5 Millones de Euros (Gobierno de Aragón, Departamento de Obras Públicas y Transportes).
- Estación para la Nueva Línea de Cercanías de Zaragoza en Casetas, 5 Millones de Euros (ADIF).
- Estación para la Nueva Línea de Cercanías de Zaragoza en Utebo, 2,5 Millones de Euros (ADIF).

También compagino con el departamento de estudios los trabajos de responsable del sistema informático de COALVI, S.A., disponiendo de una persona para realización de trabajos de control y puesta en servicio de los equipos, actualmente disponemos de 74 equipos informáticos, un servidor central, 45 correos electrónicos, página web de la empresa, una red interna de acceso desde cualquier centro a nuestro servidor central, salvados periódicos, la mayor parte de ellos de forma automática, y un avance continuo de mejora y actualización total del sistema.

- **ARAGONESA DE ARIDOS, S.L. Ago-2000 a Oct-2004**

Desempeño de las funciones de jefe de producción y responsable de obras.

Trabajos realizados de movimiento de tierras, trituración de materiales con plantas móviles, semi-móviles y fijas.

Control y seguimiento de costes.

Estudio y ofertas a empresas y administraciones.

Durante este periodo de trabajo participo en varias obras realizando las funciones anteriormente mencionadas, tales como:

- Trituración de pavimento de hormigón de pista de mantenimiento de aviones para la Nueva Terminal 4 de Barajas (Corsan-Corviam).
- Fabricación, transporte y extendido de 120.000 Tn de Zahorra Artificial para el tramo de Mediana, en la carretera de la Cuenca Minera (U.T.E. Corsan-Corviam Agraconsa).
- Fabricación de 270.000 Tn de Subbalasto para LAV Madrid-Zaragoza-Lleida, Tramo Pina de Ebro-Lleida, en la gravera de Zaidin (Huesca) (U.T.E. AVE 350).
- Fabricación de 70.000 Tn de Subbalasto para LAV Madrid-Zaragoza-Lleida, Tramo Pina de Ebro-Lleida, en la gravera del Noble de Pina de Ebro (Zaragoza) (U.T.E. AVE 350).
- Fabricación de 25.000 Tn de Zahorra Artificial para la Diputación General de Aragón, Departamento de Conservación de Carreteras.
- Trituración de material diverso procedente de las demoliciones de obra para obtención de material 0/100, 85.000 Tn, Carretera de Acceso al Aeropuerto de Barajas desde Barrio de Barajas (Corsan-Corviam)
- Nivelaciones varias de parcelas para naves en PLA-ZA (Zaragoza)
- Fabricación de 90.000 Tn de Zahorra Artificial para la carretera de Ejea de los Caballeros a Erla (ARASCON, S.A.)
- Fabricación de 45.000 Tn de Zahorra Artificial para la Variante de Arce, acceso a la Presa de Toic (Navarra) (ACS).
- Fabricación de 15.000 Tn de Subbalasto para el tramo de L.A.V. Madrid-Zaragoza-Lleida, tramo Alhama de Aragón (Dragados y Construcciones, S.A.)

- **DRAGADOS S.A. Sep-1989 a Jul-2000**

Comienzo a trabajar el 4 de Septiembre de 1989, desempeñando las funciones de técnico auxiliar de topografía, realizando trabajos de toma de datos y replanteo.

Amplio manejo en estaciones totales y niveles, así como en libretas taquimétricas.

Debido a mis conocimientos de delineación y de mediciones y presupuestos, compagino las funciones de topografía de campo con las labores de oficina técnica.

A partir de Enero de 1991 paso a dirigir la mayor parte de las oficinas técnicas de las obras en las que presto servicio, especializándome en la preparación de los inicios de las obras, redacción de las certificaciones, modificados, complementarios y liquidaciones de obra.

A lo largo de todo este periodo participo de forma amplia y continua en la elaboración de diferentes estudios de obra, como apoyo al departamento de estudios de la Dirección Regional de Aragón.

Las obras en las que presto servicio son las siguientes:

➤ **Autovía de Aragón (Madrid-Zaragoza) Tramo: El Frasno (Zaragoza)**

La administración a la que corresponde la obra es el Ministerio de Fomento, Departamento de Carreteras.

El trabajo desempeñado es como Auxiliar Técnico de Topografía, desde 4/09/89 hasta el 30/11/90.

El importe de la obra de 4.000 Millones de pesetas.

Las características principales de las obra son:

- Construcción del nuevo túnel, denominado Túnel de Morata, con una longitud de 425 m.
- Construcción de un paso superior para el acceso a Maluenda.
- Construcción de un paso inferior para conexión con Ctra existente en el puerto del Cавero.
- Prolongación del paso inferior para el acceso a la localidad del Frasno.
- Movimiento de tierras de 1,5 millones de metros cúbicos.
- 13 Obras de fábrica de grandes dimensiones
- Firme de hormigón

➤ **Autovía de Aragón (Madrid-Zaragoza) Tramo: Mularroya (Zaragoza)**

La administración a la que corresponde la obra es el Ministerio de Fomento, Departamento de Carreteras.

El trabajo desempeñado es como Auxiliar Técnico de Topografía, desde 1/12/90 hasta el 7/01/91.

El importe de la obra de 8.000 Millones de pesetas.

Las características principales de las obra son:

- Construcción del falso túnel del Alto de la Perdiz, con una longitud de 125 m.
- Construcción de un Viaducto para el paso sobre el Río Grio, con una longitud de 245 m.
- Boveda Triarticulada para el acceso a la cantera de Cementos de Morata.
- 17 Obras de fábrica de grandes dimensiones.
- 4 Pasos Inferiores para mantenimiento de los caminos existentes.
- 1 Paso superior para acceso a la localidad de Morata.
- Firme de M.B.C.

- Movimiento de tierras de 2,5 Millones de metros cúbicos.

➤ **Abastecimiento de Logroño**

La administración a la que corresponde la obra es el Ayto de Logroño, con participación de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

El trabajo desempeñado es como Jefe de Oficina Técnica, desde 8/01/91 hasta el 4/05/92.

Realizo todas las labores de Oficina Técnica y Topografía.

El importe de la obra de 800 Millones de pesetas.

Las características principales de la obra son:

- 13 Km de tubería de fundición dúctil de Ø 900 mm.
- 800 m de tubería de fundición dúctil acerrojada de Ø 1.000 mm
- Construcción de obra de toma.
- Reconstrucción de Azud para la obra de toma.
- 23 Arquetas para alojamientos de válvulas, ventosas, desagües, pasos bajo carreteras, etc.
- 7 Desagües
- 10 Ventosas

➤ **Colectores Río Huerva**

La administración a la que corresponde la obra es el Ayto de Zaragoza.

El trabajo desempeñado es como Jefe de Oficina Técnica, desde 5/05/92 hasta el 30/11/92.

Realizo todas las labores de Oficina Técnica y Jefe de Topografía, con la disponibilidad de 1 equipo de topografía.

El importe de la obra de 175 Millones de pesetas.

Las características principales de la obra son:

- 800 m de tubería de hormigón armado de Ø 2.000 mm.
- Entibaciones de zanjas de hasta 4,50 m de altura.
- 24 pozos de registro.
- 90 ml de hincas.
- Pavimentación de calles y aceras.
- Construcción de muro contención Margen Izda Río Huerva.

➤ **Parque Delicias**

La administración a la que corresponde la obra es el Ayto de Zaragoza.

El trabajo desempeñado es como Jefe de Oficina Técnica, desde 1/12/92 hasta el 9/05/93.

Realizo todas las labores de Oficina Técnica y Jefe de Topografía, con la disponibilidad de un equipo fijo de topografía, otro alternativo según necesidad, un auxiliar técnico para control de obra y un auxiliar técnico para mediciones.

El importe de la obra es de 575 Millones de pesetas.

Las características principales de las obra son:

- 5 Km de tubería de fundición dúctil de diferentes diámetros para abastecimiento y secciones de riego.
- 1,2 Km de tubería de saneamiento de diferentes diámetros.
- 35 Pozos de registro.
- 9 Ha de superficie de parque.
- 400 ml de muro in situ de mampostería de piedra y hormigón.
- 3 Cafes-Terrazas.
- 1.200 ml de verja de cerramiento metálico de grandes dimensiones.
- 5 Puertas de acceso.
- Gran cantidad de mobiliario público.

➤ **Acondicionamiento Ctra. Calatayud-Soria**

La administración a la que corresponde es el Ministerio de Fomento, Departamento de Carreteras.

El trabajo desempeñado es como Jefe de Oficina Técnica, desde 10/05/93 hasta el 28/02/95.

Realizo todas las labores de Oficina Técnica y Jefe de Topografía, con la disponibilidad de 3 equipos fijos de topografía, otro alternativo según necesidad, un auxiliar técnico para control de obra y un auxiliar técnico para mediciones.

El importe de la obra es de 1.471 Millones de pesetas.

La obra se encontraba en estado de construcción cuando fue abandonada por Construcciones Hernando, S.A., realizando la terminación de las obras Dragados y Construcciones, S.A., no se disponía de documentación de los cambios de diseño e intersecciones, por lo que hubo que realizar un proyecto completo de la obra.

Las características principales de las obra son:

- 42.744 m de carretera de los cuales 16.500 son de nueva construcción.
- Plataforma de 7,00 m de calzada y arcenes de 1,00 m.
- 26.200 m de refuerzo calculando el espesor por 3 puntos de anchura y longitudinal cada 10 m.
- 7 Intersecciones.
- Viaducto sobre el Río Ribota
- Paso sobre el Río Manubles compuesto por 3 tubos de chapa atornillada de 5,50 m de diámetro.
- 20.000 m³ de voladura en modificación del trazado del Puerto de la Bigornía.

➤ **Urbanización la Bombarda**

La administración a la que corresponde es una Junta de Compensación.

El trabajo desempeñado es como Jefe de Oficina Técnica, desde 1/03/95 hasta el 16/07/96.

Realizo todas las labores de Jefe de Oficina Técnica y Jefe de Topografía, con la disponibilidad de 2 equipos fijos de topografía, y un auxiliar técnico para mediciones.

El importe de la obra es de 800 Millones de pesetas.

Las características principales de la obra son:

- Construcción de Piscinas e instalaciones.
- Urbanización completa de 3 calles.
- Redes de abastecimiento, saneamiento, electricidad media tensión y baja tensión, alumbrado, gas, semaforización y telefonía.
- Construcción de un parque para discapacitados.
- Cerramientos de muros prefabricados con diseño libre.
- Estanque.
- Kiosco de música.

➤ **Embalse de Cigudosa**

La administración a la que corresponde Ministerio de Fomento, Dirección General del Agua, Confederación Hidrográfica del Ebro.

El trabajo desempeñado es como Oficina Técnica, desde 17/07/96 hasta el 3/11/96.

Realizo todas las labores de Oficina Técnica y Jefe de Topografía, con la disponibilidad de 1 equipo fijo de topografía, y un auxiliar técnico para mediciones.

El importe de la obra es de 2.500 Millones de pesetas.

Las características principales de la obra son:

- Presa de 65 m de altura.
- Diseño de Construcción de Hormigón Seco Compactado.
- Movimiento de tierras 1 Millón de metros cúbicos.
- Fabricación de áridos in situ 500.000 m³.
- 6 Km de construcción de caminos de accesos entre localidades.

La obra se paraliza al realizar la excavación del cuerpo de presa por diferencias geológicas del terreno.

➤ **L.A.V. Madrid-Zaragoza Tramo: Purroy-Salillas**

La administración a la que corresponde Ministerio de Fomento, Dirección General de Ferrocarriles, siendo posteriormente cedida al nuevo organismo GIF (Gestor de Infraestructuras Ferroviarias).

El trabajo desempeñado es como Jefe de Oficina Técnica, desde 4/11/96 hasta el 28/07/2000.

Realizo todas las labores de Jefe de Oficina Técnica, con la disponibilidad de 1 Jefe de Topografía, 4 equipos de topografía, un auxiliar técnico para mediciones, un Ingeniero de Obras Públicas para despiece de ferralla y un Ingeniero Industrial para Calidad, Medio Ambiente y Control de Costes.

El importe de la obra es de 12.500 Millones de pesetas.

Las características principales de las obra son:

- 4 Túneles "Purroy , Villanueva, Torrecilla, Los Cortados".
- 1 Falso Túnel "Las Caleras".
- 2 viaductos empujados.
- 11 Pasos Inferiores.
- 3 Pasos Superiores.
- 23 Obras de Fábrica de grandes dimensiones.
- Movimiento de tierras de 3 millones de metros cúbicos, todos en roca volada.
- Construcción de pantallas antirruídos.

- **IGNACIO BUENO BUENO (I.C.C. y P.) 1988-1989**

Desempeño de las funciones habituales de delineación como dibujos de planos, croquis, mediciones, presupuestos, etc., para el desarrollo de proyectos constructivos.

Realización de levantamientos taquimétricos, auscultación de presa, cálculos de cerradas de bases, comprobación y replanteo de trazados, etc.

Durante este periodo de trabajo participo en la elaboración de proyectos de diferentes tipos como:

- Abastecimiento:
 - Proyecto del deposito y tubería para el abastecimiento de Jaca (Huesca)
 - Proyectos diversos de depósitos y tubería para el abastecimiento de diferentes núcleos de la mancomunidad de Graus (Huesca)
 - Nueva captación de agua para el abastecimiento de Fabara (Zaragoza)
 - Nuevo deposito de agua para el abastecimiento de Cariñena (Zaragoza)
- Saneamiento:
 - Depuradora de agua residual para Munebrega (Zaragoza)
 - Depuradora de agua residual para Luna de Biel (Zaragoza)

- Urbanización:
 - Pavimentación de calles en la localidad de Fabara (Zaragoza)
 - Pavimentación de calles en la localidad de Graus (Huesca)
 - Pavimentación de calles en la localidad de Muel (Zaragoza)
 - Pavimentación de calles en la localidad de Munebrega (Zaragoza)
 - Proyecto de construcción de camping en Las Paules (Huesca)
- Varios:
 - Proyecto de construcción de nave para Talleres Aragón en Utebo (Zaragoza)
 - Proyecto de construcción de las piscinas municipales de Fabara (Zaragoza)
 - Proyecto de la intersección de Azanuy (Huesca)
 - Proyecto de la intersección de la Ctras. a Estada y Estadilla (Huesca)
 - *Auscultación de la presa de la Central Hidroeléctrica de el Berbel (Zaragoza)*